

Köydet, solmut ja merimiestaito

Huviveneissä käytetään nykyisin enimmäkseen keinokuituköysiä. Niitä on monia eri laatuja, mutta kaikilla on kuitenkin suurempi vetolujuus kuin samanvahvuksilla hamppu- tai puuvillaköyillä. Siitä huolimatta on vältettävä liian ohuita köysiä, koska niistä ei saa käsillä tukevaa otetta.

Mitä tulee keinokuitujen venyvyyteen, käytökelpoisuuteen, valonkestoon ja hintaan, laadut eroavat melkoisesti toisistaan. On siis tärkeää valita oikea köysi oikeaan paikkaan.

Alla oleva taulukko antaa viitteitä.

KÄYTTÖ	LAATU
Kiinnitysköydet	Nylon, perlon, polysplit, polyteeni, polypropeeni
Ankkuriköysi	Nylon, perlon, polysplit
Nostimet	Palmikoitu teryleeni tai dacron
Jalustimet	Kierretty tai palmikoitu teryleeni tai dacron
Köytteet, suoja-peitenarut jne.	Ohut, palmikoitu teryleeni

Varoitus: Venyvyytensä ja liukautensa takia keinokuituköysi on vaikea solmia ja pujota, sillä se pyrkii aukeamaan. Tämä koskee erityisesti nylonia, perlonia ja polyeteeniä. Pujoksessa täytyy tehdä vähintään 5 pistoa. Veneen kiinnitysköyden kaksinkertainen siansorkka pitää varmistaa vielä siansorkalla itsensä ympäri.

Merimiestaito

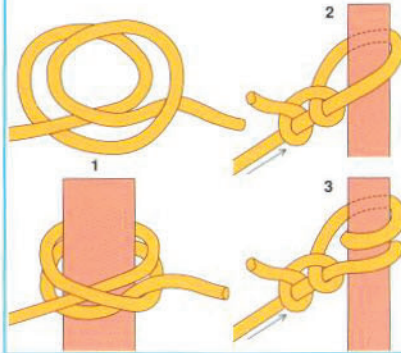
Solmuja ja solmukkeita on tuhansia. Niistä veneilijälle ovat tärkeitä ohessa esitettävät. Pitääkseen tulee solmun olla oikein tehty ja lujasti kiristetty, jotta saavutettaisiin suurin mahdollinen kitka.

Jalusköyden juoksun estäminen pytyrän läpi yksinkertaisella (1) tai kaksinkertaisella (2) umpisolmulla tai umpisolmukahdeksikkona (3). Viimeksi mainittu on paras, koska se on helppo aukaista.



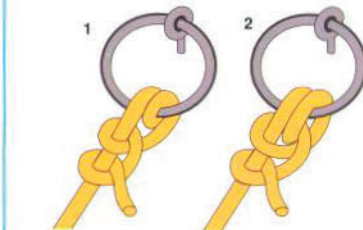
Kiinnitys tolppaan

tehdään parhaiten kaksinkertaisella siansorkalla (1), kaksinkertaisella siansorkalla itsensä ympäri (2) tai kaksi kierrosta tolpan ympäri ja kaksinkertainen siansorkka itsensä ympäri (3). Kaksinkertainen siansorkka täytyy varmistaa päättämällä se yksinkertaisella sorkalla itsensä ympäri.



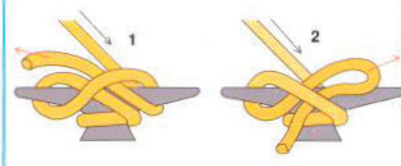
Kiinnitys renkaaseen

Kierros renkaan ympäri ja siansorkka itsensä ympäri (1) tai paremmin pureva kalastajan sorkka (2).



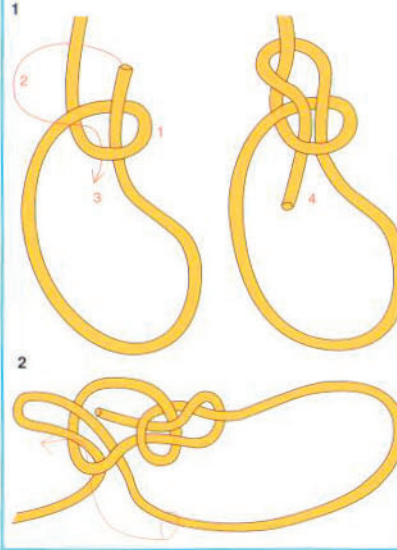
Kiinnitys knaapiin

Kiinnitys- ja ankkuriköysi kiinnitetään parilla ristiköytteellä ja päätetään siansorkalla (1). Jalus ja nostin, jotka tulee irrottaa nopeasti, kiinnitetään veto-solmulla (2).



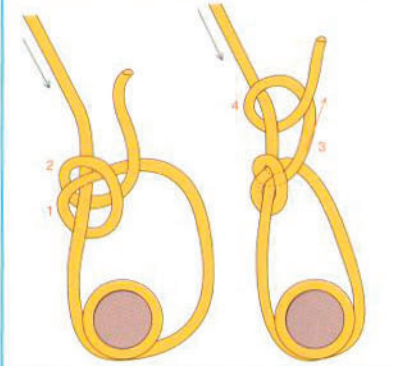
Juokseman silmukka

tehdään paalusolmulla (4 ja 2). Tätä voidaan käyttää vuorostaan kiristysilmukkana pujottamalla kiinteästä köydestä tehty lenkki silmukan läpi, minkä jälkeen se käännetään paalusolmun ympäri: paalusolmu itsensä ympäri. Paalusolmu on hyvin luotettava, mutta sen suuri heikkous kiinnityssolmuna on sen vaikea aukaisu etenkin silloin kun siinä on vetoa esim. kovan tuulen aikaansaamana.



Erittäin käytännöllinen kiinnityssolmu

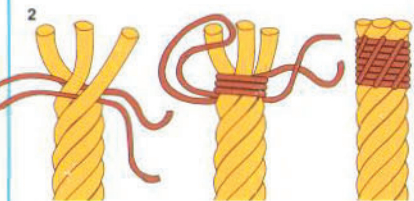
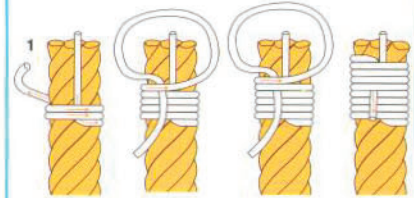
Rullasolmu (rullstek) on käyttökelpoinen erityisesti kiinnitettäessä pyöreään esineeseen (korkeat pollarit, puut yms), joista esim. paalusolmua ei voi nostaa pois. Se on helppotekeinen, ei luista rasitettuna ja on helppo irrottaa – jopa yhdellä kädellä – riippumatta köyteen kohdistuvasta vedosta. Se aloitetaan kuten kaksinkertainen siansorkka itsensä ympäri, mutta toinen kierros pistetäänkin lenkin läpi ja kiinni ensimmäisen kierroksen taakse. Solmu päätetään sorkalla itsensä ympäri.



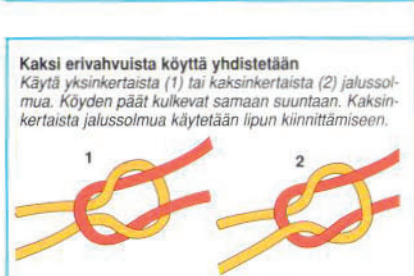
Köydenpään purkautumisen estäminen

rihmaamalla. Synteettiset, ohuet köydet "rihmataan" yksinkertaisimmin sulattamalla kuitujen päät yhteen, ei kuitenkaan nokeavalla liekillä tai kolvilla. Ennen sulatetun osan jäähmettymistä se muotoillaan sormin. Järeämmät köydet rihmataan neulotulla rihmoksella tai purjeneulojan rihmoksella (1) tai tilapäiseen käyttöön kiedotulla rihmoksella (2). Rihmaamiseen käytetään mieluiten vahvattua lankaa. Rihmoksen tulee olla hie-man köyden halkaisijaa lyhyempi.

1. Purjeneulojan rihmos

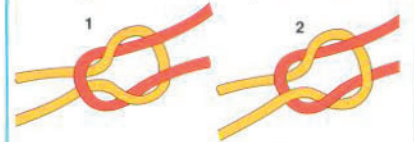


2. Kiedottu rihmos (ns. työskentelyrihmos)



Kaksi erivahvuista köyttä yhdistetään

Käytä yksinkertaista (1) tai kaksinkertaista (2) jalusolmua. Köyden päät kulkevat samaan suuntaan. Kaksinkertaista jalusolmua käytetään lipun kiinnittämiseen.



Samanhavhuisten köysien yhdistäminen

Käytä merimiesolmua (1), älä tavanmukaista "ämmän-solmua", joka luistaa (2).

